

Investor:

Město Blansko

náměstí Svobody 32/3

678 01, Blansko

IČO: 00279943

DIČ: CZ00279943



MĚSTO
BLANSKO

B

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 		Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677 email:midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 				
Investor: Město Blansko				
Místo: Blansko	Stupeň: PDPS	Datum: 06/2021	Počet A4: A4	
Akce: BLANSKO, SO 201 - LÁVKA PŘES ŘEKU SVITAVU Objekt:			Měřítko: 1:	Paré:
			Číslo zakázky: 20 31	
Název: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. výkresu: B	

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	17
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	19

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v intravilánu města Blanska v prostoru mezi basebalovým stadionem přes řeku Svitavu a mezi stávajícími objekty zahradnictví a přilehlými zpevněnými plochami. Území je rovinaté s výjimkou koryta řeky Svitavy. Areál basebalového stadionu je oplocený ocelovým plotem. V prostoru stavby se nachází stávající cyklostezka šířky cca 3,25 m, která má zpevněný povrch z asfaltu. Dále směrem k řece jsou zatravněné plochy se stromovou alejí podél řeky Svitavy a cyklostezky. Na druhém (levém) břehu řeky Svitavy je alej nízkých keřů a dále zpevněné areálové plochy zahradnictví. Nachází se zde také dva výustní objekty kanalizace, která dříve sloužila pravděpodobně k odvedení povrchové vody z ploch zahradnictví, nicméně dnes již tyto kanalizace, stejně tak jako celý areál zahradnictví nejsou využívány a budou odstraněna v rámci stavby Obchodního centra Blansko, ulice Poříčí, která je v tomto prostoru projektována. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Městem Blanskem a Českou republikou.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Dle vydaného územního plánu města Blanska se stavba nachází v zastavěném území. Projektová dokumentace pro provádění stavby navazuje na vydané územní rozhodnutí vydaném v 12/2019 dokumentace Obchodní centrum Blansko, ulici Poříčí, na vydaný územní souhlas s umístěním stavby Osvětlení lávky přes řeku Svitavu a dále na vydané stavební povolení projektové dokumentace Blansko, SO 201 – lávka přes řeku Svitavu ze dne 19.2.2021.

c) Geologická charakteristika

Lokalita průzkumu je umístěna v severozápadní části města Blanska. Projektovaná lávka povede cyklostezku a pěší přes řeku Svitavu mezi sportovním areálem a zahradnictvím při ulici Poříčí. Cca 200 m západním směrem, hned za sportovním areálem prochází železniční trať. Na pravém břehu řeky v místě sond V-1 a V-2 je v současné době vedena cyklostezka a stromová alej, na levém břehu řeky je umístěn areál skleníků.

Terén je v dané lokalitě poměrně rovinný, jedná se o plochu aluviální nivu řeky Svitavy. Západním směrem za železniční trať se pak terén prudce zvedá, více členitý a svažitý začíná být terén dále i východním směrem. Posuzovaná lokalita je navíc z části upravena navážkami, které v místě skleníků dosahují mocnosti až 2,5 m. Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o okrsek Blanenský prolom, podcelek Adamovská vrchovina, které jsou součástí celku Drahanská vrchovina a oblasti Brněnská vrchovina.

Geologické podloží nejstarších jednotek je na posuzované lokalitě tvořeno horninami z období neoproterozoika. Konkrétně se jedná o biotitické až amfibol biotitické granodiority až granodioritové a dioritové porfyryty. Dané skalní podloží však našimi sondami nebylo zachyceno, bylo ověřeno pouze v archivní sondě S178, která je však umístěna dále od posuzované plochy jižním směrem. Provedenými hlubšími sondami byly ověřeny mladší sedimentární horniny v podobě silně zvětralých písčitých jílovců třídy R5 dle ČSN 73 1005. Tyto zpevněné polohy se střídají s nezpevněnými polohami písčitých jílovců třídy F4-CS, resp. saCl dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence těchto sedimentů byla hodnocena převážně jako pevná, pouze v

B – Souhrnná technická zpráva

některých místech, zejména ve svrchních vrstvách je konzistence zhoršena až na tuhou. Jílové podloží je překryto kvartérními nesoudržnými štěrkovými až písčitými materiály. Z hlediska klasifikace se jedná o třídy G3-G-F, G5-GC, S3-S-F, S4-SM a S5-SC, resp. saGr, saclGr, grSa, grsiSa a grclSa. Jedná se o smíšené fluviální sedimenty, kde se zatřídění odvíjí od procentuálního zastoupení jednotlivých frakcí. Konzistence zemin se pohybuje od měkké až tuhé po pevnou, zpravidla ve svrchních polohách je konzistence lepší a s hloubkou se zhoršuje.

V sondě V-1 byla mezi nesoudržnými zeminami zachycena vrstva jílovitoprachové hlíny třídy F6-CI, resp. siCl. Tato vrstva má však pouze zanedbatelnou mocnost.

V sondách V-1 a V-2 byla zastižena pouze zanedbatelná mocnost svrchní nehomogenní navážky. Naopak v sondě V-3 byla zastižena mocnější vrstva navážky, která zasahovala až do úrovně 2,5 m pod stávajícím terénem.

Vzhledem k tomu, že se jedná o bývalý areál zahradnictví, může zde být mocnost

navážek značně proměnlivá. Ustálená hladina podzemní vody byla změřena ve všech sondách v přibližně stejné úrovni, v hloubce 3,1 m až 3,5 m pod terénem. Jedná se o souvislý horizont podzemní vody, který bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou vody v řece Svitavě. Úroveň hladiny podzemní vody bude kolísat v závislosti na četnosti srážek a ročním období. Přesto je nutné počítat s tím, že podzemní voda bude mít vliv minimálně na geotechnické parametry základových půd, ale v případě hlouběji zapuštěných základových konstrukcí i na samotné základy..

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Byl proveden inženýrsko-geologický průzkum (Balún Geo 09/2020), v rámci kterého byl proveden mimo jiné i rozbor podzemní vody:

Ze vzorku vody, který byl odebrán ze sondy V-2, bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje podzemní voda slabě agresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům třídy XA1, a to z důvodu nepatrně zvýšených hodnot agresivního CO₂. V daném případě však postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V okolí navrhované lávky a přístupového chodníku nebyly mimo výustní objekty kanalizace v místě bývalého zahradnictví zjištěny inženýrské sítě. Kanalizace jsou dnes již nepoužívané a budou zrušeny v rámci stavby Obchodního centra Blansko, ulice Poříčí.

B – Souhrnná technická zpráva

Ochranná pásma inženýrských sítí obecně:Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10,0 m- u venkovního vedení

10,0 m- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 kV

Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

1 m – plynovod do 4 bar v obci

2 m – plynovod do 4 bar mimo obec

2 m – plynovod 4-40 bar

4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

Telekomunikační vedení

Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m.

B – Souhrnná technická zpráva

Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř.

Ochranná pásma drah

Ochranná pásma drah jsou popsána zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, § 8. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat *zásady obecné ochrany vod* podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lávka leží v záplavovém území řeky Svitavy.

Poddolovaná území se v místě stavby nenachází.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Lávka bude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Není nutná ochrana okolí stavby.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru budoucí lávky a přístupového chodníku bude nutno pokácet 3 vzrostlé stromy a dále případně ochránit kořenový systém stromu, který se nachází ve vzdálenosti cca 2,0 m od hrany obrubníku – podél cyklostezky směrem k jezu.

B – Souhrnná technická zpráva

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou lávky dojde k dotčení pozemků s ochranou ZPF, jedná se o pozemky 1060/1 (vlastník Město Blansko) který bude sloužit pouze jako manipulační plocha pro potřeby stavby a dále pozemek 1060/40 (vlastník město Blansko), na kterém bude vybudována železobetonová stěna tvořící konstrukci přístupového chodníku na lávku. Na základě vyjádření KÚ JMK k dokumentaci DÚR Obchodní centrum Blansko, ulice Poříčí, nebude prováděna skrývka ornice. Na pozemku 1060/1 dojde k uvedení do původního stavu (zatravnění) pokud by byl případně stavbu nějak dotčen. Na pozemek 1060/40 bude v částech mimo umístění trvalých konstrukcí navezena nová ornice a tyto části budou zatravněny.

j) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno v plné míře. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba lávky přes řeku Svitavu úzce souvisí se stavbou Obchodního centra Blansko, ulice Poříčím.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích:

Katastrální území Blansko: 1060/1, 1060/39, 1060/40, 1359/4, 1395/1, 1018/2

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Katastrální území Blansko: 1060/1, 1060/39, 1060/40, 1359/4, 1395/1, 1018/2

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Během výstavby dojde ke sledování sedání lávky. Po výstavbě bude sledování stanoveno v pravidelných intervalech po dohodě s investorem stavby.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající cyklostezku se smíšeným provozem pomocí přístupového chodníku a schodiště na pravém břehu řeky Svitavy. Přístupový chodník bude ukončen varovným pásem šířky 400 mm z dlažby v barvě červené s napojením na stávající cyklostezku se smíšeným provozem. Na levém břehu řeky Svitavy bude konec lávky bezbariérově napojen na chodník vedoucí k obchodnímu centru OC Blansko, ulice Poříčí. Výstavba lávky se předpokládá za úplné uzavírky stávajícího chodníku na pravém břehu řeky Svitavy.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu mostního objekt – lávky a o osvětlení této nově navrhované lávky a přístupového chodníku na lávku pomocí dvou sloupů napojených na VO města Blanska.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o mostní objekt spojující cyklostezku na pravém břehu řeky Svitavy s nákupním centrem OC Blansko na levém břehu řeky Svitavy a jeho osvětlení.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Povolení výjimek z technických požadavků

Nejsou žádná povolení výjimek z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.2 Dokladová dokumentace“. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

f) Celkový popis koncepce stavby

Zastavěná plocha / obestavěný prostor – průměrná šířka 34,60 m x dl. 53,0 m = 1834 m².

Užitná plocha – volná šířka x délka úpravy – 3,0 m x dl. 38,0 m = 114 m².

Šířkové uspořádání – volná šířka 3,0 m

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Pro vyhotovení díla dojde k použití betonových směsí, betonářské výztuže, oceli, asfaltových směsí, zemin do násypů. Dešťová voda v průběhu stavby nebude usměřňována a bude vedena po stávajících plochách.

i) Základní předpoklady výstavby

Investor předpokládá výstavbu v roce 2022.

Výstavba lávky bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu na stávající cyklostezce v daném úseku. Délka výstavby je odhadována na 3-4 měsíce. Dokončovací práce a úpravy pod lávkou mohou být prováděny za obnoveného provozu na cyklostezce. Po dokončení výstavby budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

B – Souhrnná technická zpráva

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz

Dokončovací práce a úpravy pod lávkou mohou být prováděny za provozu na cyklostezce. Po dokončení výstavby lávky budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou odhadovány na cca 20.000.000 Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení*a) Urbanismus*

Jelikož se jedná o novostavbu, není tato stavba uvedena v územním plánu.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k umístění lávky bylo zvoleno odpovídající architektonické a výtvarné řešení – transparentní mostní objekt - barva ocelové konstrukce lávky byla stanovena na základě požadavku investora – RAL 9016.

2.3. Celkové stavebně technické řešení*a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení*

Lávka bude sloužit pro napojení stávající cyklostezky s areálem obchodního centra OC Blansko, ulice Poříčí.

Objekt SO 201 – Lávka přes řeku Svitavu – objekt obsahuje vybudování nové lávky a přístupového chodníku k této lávce.

Objekt SO 401 – Osvětlení lávky přes řeku Svitavu – objekt obsahuje vybudování osvětlení nově navrhované lávky a přístupového chodníku na lávku pomocí dvou sloupů napojených na veřejné osvětlení města Blanska.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Během stavby lávky vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech

B – Souhrnná technická zpráva

- Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- Vyhláška č. 130/2019 Sb., o Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem – dle platného znění

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout:

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
 N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,

- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY**17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA**

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

B – Souhrnná technická zpráva

17 05	ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Odhad bilance odpadů:

Zatřídění odpadu	Množství	Způsob nakládání
17 02 01 Dřevo	28 t	skládka
17 03 02 Asfaltové směsi	12 t	skládka
17 05 04 Zemina a kamení	16 t	skládka

c) Veřejné komunikační síť

Stavba neřeší výstavbu nové veřejné sítě komunikačních vedení. Stávající komunikační síť nebudou stavbou dotčeny.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů, a to konkrétně:

Obecné technické požadavky

- 1.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu – bod 1.1.1. výškové rozdíly ploch nebudou vyšší než 20 mm a dále bod 1.1.2 kdy součinitel tření bude vyšší než 0,5 (jedná se všude o betonové povrchy).

B – Souhrnná technická zpráva

1.2.1.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu – osoby se zrakovým omezením – vodící umělá linie (přístupový chodník a chodník do obchodního centra) bude 60 mm nad úrovní dlažby.

2. Schodiště a vyrovnávací stupně – bod 2.1.1 sklon přístupového chodníku bude max 8,33% a výška schodišťového stupně je navržena 155 mm a bod 2.1.3. je navrženo madlo ve výšce 900 mm.

Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství

1. Komunikace pro chodce a vyhrazená stání – bod 1.0.2 komunikace na lávce i přístupovém chodníku bude mít větší šířku než 1500 mm, dále bod 1.1.1. výškové rozdíly ploch nebudou vyšší než 20 mm a bod 1.1.2 podélný sklon bude 1:12, příčný sklon 1:100.

Nový přístupový chodník na pravém břehu řeky Svitavy bude napojen na stávající cyklostezku signálním pásem šířky 800 mm délky 1500 mm na umělou vodící linii t.j. na obrubník nového přístupového chodníku. Obrubník bude 60 mm nad dlažbou a dále bude signální pás napojen na varovný pás šířky 400 mm a na cyklostezku. Přesah varovného pásu bude 850 mm přes signální pás z každé strany. Bude použita slepecká dlažba v barvě červené.

Schodiště na pravém břehu řeky Svitavy – spodní podesta bude napojena na stávající cyklostezku varovným pásem šířky 400 mm po celé šířce vstupu, varovný pás ze slepecké dlažby v barvě červené.

Na levém břehu řeky Svitavy bude konec lávky bezbariérově napojen na budoucí chodník vedoucí do obchodního centra.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost chodců a cyklistů proti pádu z lávky je zajištěna po celé délce lávky záchytným zařízením – ocelové zábradlí.

2.6. Základní technický popis stavebních objektů

Objekt SO 201 – Lávka přes řeku Svitavu

Základní údaje o lávce (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika lávky:	ocelová s železobetonovou mostovkou, na cyklostezce se smíšeným provozem, přes řeku, příhradová náběhovaná, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivá, trvalá, v přímé a s proměnným podélným sklonem, kolmá, směrově nerozdělená, s normovanou zatížitelností,
------------------------	--

B – Souhrnná technická zpráva

	masivní, otevřeně uspořádaná, s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	35,92 m
Délka lávky:	37,35 m
Délka nosné konstrukce:	37,35 m
Rozpětí:	36,85 m
Šikmost lávky:	kolmá
Volná šířka lávky:	3,00 m
Šířka lávky:	3,60 m
Výška lávky nad terénem:	5,67 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	1,75-3,95 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	134,46 m ²
Zatížení lávky:	podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991
Bod křížení:	Y= 593810.209m X= 1141869.397m

Niveleta lávky se nachází ve vrcholovém oblouku o poloměru $R=1900$ m. Podélný sklon klesá v proměnné hodnotě k opěře 1 – průměrný sklon je 1,65 %. Příčný sklon je dostředný 1,0 %- kvůli odvodnění lávky.

Výstavby lávky bude probíhat ve dvou etapách. V první etapě bude vystavěna kompletně opěra 2 a ve druhé etapě budou vyhotoveny všechny ostatní konstrukce. Druhá etapa bude probíhat za úplné uzavírky provozu na stávající cyklostezce se smíšeným provozem. Lávka je navržena jako ocelová příhradová konstrukce s proměnnou výškou příhrady. Mostovku tvoří železobetonová monolitická deska, která bude betonovaná na prefabrikovaných filigránech, které budou uloženy na příčníky ocelové konstrukce. Šířka nosné konstrukce je 3,5 m. Lávka je jednopolová, její rozpětí je 36,85 m. Založení lávky je hlubinné na vrtných pilotách. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Terén v těsné blízkosti opěry 1 pod lávkou bude zpevněn kamenem do betonu.

Objekt SO 401 – Osvětlení lávky přes řeku Svitavu

Osvětlení lávky bude ze sloupu se s vítidlem LED osazeném na okraj lávky. (Pro dostatečné osvětlení lávky se počítá s dalším sloupem na opačné straně, který však je součástí jiné dokumentace) - OC Blansko, ulice Poříčí - SO 16 (Osvětlení areálu, rozvody NN).

Dosvětlení přístupového chodníku bude dalším sloupem se svítidlem LED u přístupového chodníku.

B – Souhrnná technická zpráva

Napojení bude na stávající VO vedené podél stávající cyklostezky. Stávající sloupy se osadí stožárovou rozvodnicí umožňující připojení 3 kabelů CYKY 4x16 ze které se vyvede kabel pro napojení nových sloupů.

Sloup u rampy bude sadový výšky 5m.

Výška sloupu nad lávkou bude tak, aby svítidlo bylo cca 6m nad lávkou. Sloup bude založen ve svahu směrem do rokle. Bude upřesněno dodatečně doměřením na stavbě tak.

Údržba svítidla na lávce bude pomocí mechanizace z cyklostezky.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty.

2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Lávka bude provedena dle platných norem a předpisů. Pro vozidla IZS bude platit zákaz vjezdu na lávku stejně tak jako pro veškerou ostatní dopravu. Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení ani přístupové body s požární vodou.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o mostní objekt – nebudou spotřebovávány žádné energie při provozu, ani nebude zřizována tepelná ochrana.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Mostní objekt – nejsou kladeny žádné požadavky.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Bude prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Všechny konstrukční části, zejména nosné, jsou navrženy na dynamické zatížení.

d) Ochrana před hlukem

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje

B – Souhrnná technická zpráva

hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

e) Protipovodňová opatření

Mostní objekt je navržen na průtok Q100 (nadmořská výška 274,325) s rezervou 0,73 m.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijný plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se této stavby.

g) Ochrana před poddolováním

Nebude prováděna ochrana před vlivem poddolování.

h) Ochrana před ostatními účinky

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.

2.12. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*i) Ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Není

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU*a) Napojovací místa technické infrastruktury*

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Na stavbě nejsou.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ*a) Popis dopravního řešení*

Niveleta lávky se nachází ve vrcholovém oblouku o poloměru $R=1900$ m. Podélný sklon klesá v proměnné hodnotě k opěře 1 – průměrný sklon je 1,65 %. Příčný sklon je dostředný 1,0 %- kvůli odvodnění lávky.

B – Souhrnná technická zpráva

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající cyklostezku se smíšeným provozem pomocí přístupového chodníku a schodiště na pravém břehu řeky Svitavy. Přístupový chodník bude ukončen varovným pásem šířky 400 mm z dlažby v barvě červené s napojením na stávající cyklostezku se smíšeným provozem. Na levém břehu řeky Svitavy bude konec lávky bezbariérově napojen na chodník vedoucí k obchodnímu centru OC Blansko, ulice Poříčí. Výstavba lávky se předpokládá za úplné uzavírky stávajícího chodníku na pravém břehu řeky Svitavy.

c) Doprava v klidu

Na lávce se neřeší doprava v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Lávka převádí chodník přes řeku Svitavu.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V prostoru budoucí lávky a přístupového chodníku bude nutno pokácet 3 vzrostlé stromy a dále případně ochránit kořenový systém stromu, který se nachází ve vzdálenosti cca 2,0 m od hrany obrubníku – podél cyklostezky směrem k jezu.

b) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Pro opěry lávky budou provedeny výkopy. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Po ukončení výstavby konstrukcí budou výkopy zasypány horní povrch bude překryt ornici a finální plochy budou zatravněny, s výjimkou pásu mezi stěnou přístupového chodníku a stávajícím cyklostezkou se smíšeným provozem, kde bude na základě požadavku investora umístěna umělá tráva. Terén v těsné blízkosti opěry 1 pod lávkou bude zpevněn kamenem do betonu.

6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude ztížena dopravní situace na dotčené komunikaci. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní

B – Souhrnná technická zpráva

předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžít a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací. Balance odpadů viz bod 2.3 b) „Odpadové hospodářství“.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít vliv na krajinu. Vliv na přírodu bude zajištěn ochranou zeleně a živočichů. Stavba zachová ekologické funkce a vazby v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

e) Způsob naplnění zákona o integrované prevenci

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebudou výstavbou zřizována.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Mostní objekt – bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím mostního objektu bude předcházeno pravidelnými mostními prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací na lávce a přístupovém chodníku. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

g) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu.

h) Odvodnění staveniště

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat dále výtokovým objektem. Samotná řeka Svitava nebude výstavbou dotčena. Během výstavby musí zhotovitel počítat s možným čerpáním povrchové i podzemní vody ze dna stavební jámy.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijní plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

i) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno přímo na místní a areálové komunikace. Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

j) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na jiné stavby v okolí.

Stavba se dotkne dočasným zábořem okolního pozemků ve vlastnictví České republiky.

k) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení

Okolí staveniště si vyžádá ochranu z důvodů zajištění bezpečnosti provozu. Stavební jáma bude zabezpečena dočasným plotem.

l) Maximální záboř pro staveniště

Stavba si vyžádá zábor v ploše 1836 m². Stavba si vyžádá dočasný zábor na pozemku České republiky nutné k využití stavby.

m) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o novostavbu, pěší doprava bude ze staveniště vykázána dopravním značením.

B – Souhrnná technická zpráva

n) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz bod 2.3, oddíl Odpadové hospodářství.

o) Bilance zemních prací

Bilance zemních prací bude nevyrovnaná – dochází k budování nových chodníků a zásypu za opěrami. Nepředpokládáme budování větších deponií zeminy. Vytěžená zemina bude z větší části použita na stavbě.

p) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna. Podrobněji viz bod 6.

Práce na výstavbě lávky budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

q) Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

r) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebude narušeno bezbariérové užívání jiných staveb.

s) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Bude provedeno dočasné značení zákazů vstupu na staveniště a informace o uzavření cyklostezky se smíšeným provozem v prostoru stavby.

t) Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objížd'ky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Výstavby lávky (druhé etapy výstavby) bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Po dobu úplné uzavírky cyklostezky bude provedeno dočasné dopravní značení.

u) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech chodníku se smíšeným provozem na pravém břehu Svitavy a dále v areálu bývalého zahradnictví na levém břehu řeky Svitavy. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro materiál z výkopů. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby

B – Souhrnná technická zpráva

nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k okolním objektům. Dopravní napojení staveniště bude možné ze silnice na ulici Pořící.

v) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Investor předpokládá výstavby v roce 2022.

Stavba bude rozdělena na 2 etapy:

1. V první etapě bude kompletně vyhotovena opěra 2 (investor Město Blansko), společně s nábrežními zdmi SO 04 stavby Obchodní centrum Blansko, ul. Pořící (investor této stavby je M.S. Blanenská s.r.o.) Délka stavby opěry 2 je odhadována na 2 měsíce. Kvůli výstavbě opěry 2 nemusí být prováděny žádné uzavírky.
2. V druhé etapě budou vystavěny zbylé části lávky. Délka této části stavby je odhadována na 3-4 měsíce. Výstavba lávky bude z technologického hlediska prováděna za úplného uzavření provozu na přilehlé cyklostezce v dotčeném úseku. Úplná uzavírka bude trvat max. 3 měsíce. Dokončovací práce a úpravy pod lávkou mohou probíhat za obnoveného provozu po cyklostezce. Po dokončení výstavby budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka výstavby. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Výstavby opěry 2
- Provedení dočasného dopravního značení
- Výstavba opěr, montáž ocelové konstrukce na k tomu určených plochách zařízení staveniště
- Osazení ocelové konstrukce nad řeku, betonáž mostovkové desky
- Odstranění dočasného dopravního značení

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění lávky bude řešeno příčným a podélným spádem pomocí lávkových odvodňovačů umístěných v betonové mostovce lávky s volným pádem vody do řeky Svitavy.



V Brně, červen 2021

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák